

## ALARMEN

DISPLAY	Verklaring	Oplossing
	Geeft aan dat er een alarm is.	Aan: geeft aan dat er een alarm is. Uit: geeft aan dat er geen alarm is. Knipperend: geeft aan dat de onderdruksensor uitgeschakeld is. Het alarm kan gereset worden, alleen indien de motor van de rookgassen is stilgevallen en er 15 minuten verlopen zijn sinds de weergave van het alarm, door gedurende 3 seconden op toets 1 te drukken.
<b>FUMES FAILURE</b>	Defect betreffende de motor voor de afvoer van de rookgassen.	De herstelwerkzaamheden moeten worden uitgevoerd door een bevoegde technicus.
<b>FUMES PROBE</b>	Defect betreffende de rookgassensor.	De herstelwerkzaamheden moeten worden uitgevoerd door een bevoegde technicus.
<b>FUMES OVERTEMP AL.</b>	De temperatuur van de rookgassen heeft 310°C overschreden.	Controleer de pellettoevoer (zie "Afstelling pellettoevoer"). Controleer of de machine schoon is, met inbegrip van het traject van de rookgassen. Absoluut geen kleren op de machine leggen. Andere herstelwerkzaamheden moeten worden uitgevoerd door een bevoegde technicus.
<b>CLEAN CHECK UP 1 - 2</b>  (1 = IN BURNING PHASE) (2 = IN OPERANT PHASE)	De bodem van de vuurpot of de verbrandingskamer zijn vuil. De deur is niet correct gesloten. De aslade is niet correct gesloten. De onderdruksensor is defect. Het rookgaskanaal is verstopt. Installatie niet correct	Controleer of de gaten in de bodem van de vuurpot volledig vrij zijn. Controleer de reiniging van zowel het rookgaskanaal als de verbrandingskamer. Controleer of de deur hermetisch gesloten is. Controleer of de aslade hermetisch gesloten is. Andere herstelwerkzaamheden moeten worden uitgevoerd door een bevoegde technicus.
<b>DEPR ALARM</b>	De mechanische onderdruksensor heeft ingegrepen.	Raadpleeg de servicedienst
<b>NO IGNITION</b>	Het pelletreservoir is leeg. Afstelling pellettoevoer is onvoldoende. Installatie niet correct	Controleer of er pellets in het reservoir aanwezig zijn. Regel de pellettoevoer (zie "Afstelling pellettoevoer"). Controleer de procedures beschreven in het hoofdstuk "Ignition". Andere herstelwerkzaamheden moeten worden uitgevoerd door een bevoegde technicus.
<b>NO IGNITION BLACK OUT</b>	Geen stroom tijdens de ontstekingsfase.	Zet de kachel op OFF met de toets 1 en herhaal de procedures beschreven in het hoofdstuk "Ignition". Andere herstelwerkzaamheden moeten worden uitgevoerd door een bevoegde technicus.
<b>NO PELLETS</b>	Tijdens de werkfase is de rookgastemperatuur tot onder de fabrieksinstellingen gezakt.	Controleer of er pellets in het reservoir aanwezig zijn. De pellettoevoer regelen. Andere herstelwerkzaamheden moeten worden uitgevoerd door een bevoegde technicus.
<b>COOLING STAND-BY</b>	Poging reset alarm terwijl de kachel nog aan het afkoelen is.	Telkens wanneer de kachel één van de bovengenoemde alarmen weergeeft gaat deze automatisch over op uitschakeling. De kachel zal tijdens deze fase elke poging voor reset alarm blokkeren en op het display afwisselend het alarm en STAND-BY weergeven. Het alarm kan gereset worden, alleen indien de motor van de rookgassen is stilgevallen en er 15 minuten verlopen zijn sinds de weergave van het alarm, door gedurende 3 seconden op toets 1 te drukken.
<b>DEPR SENSOR DAMAGE</b>	Losgekoppeld of defect onderdeel.	Raadpleeg de technische dienst
<b>COMMAND AUGER ALARM</b>	Abnormale werking pellettoevoer	Raadpleeg de technische dienst